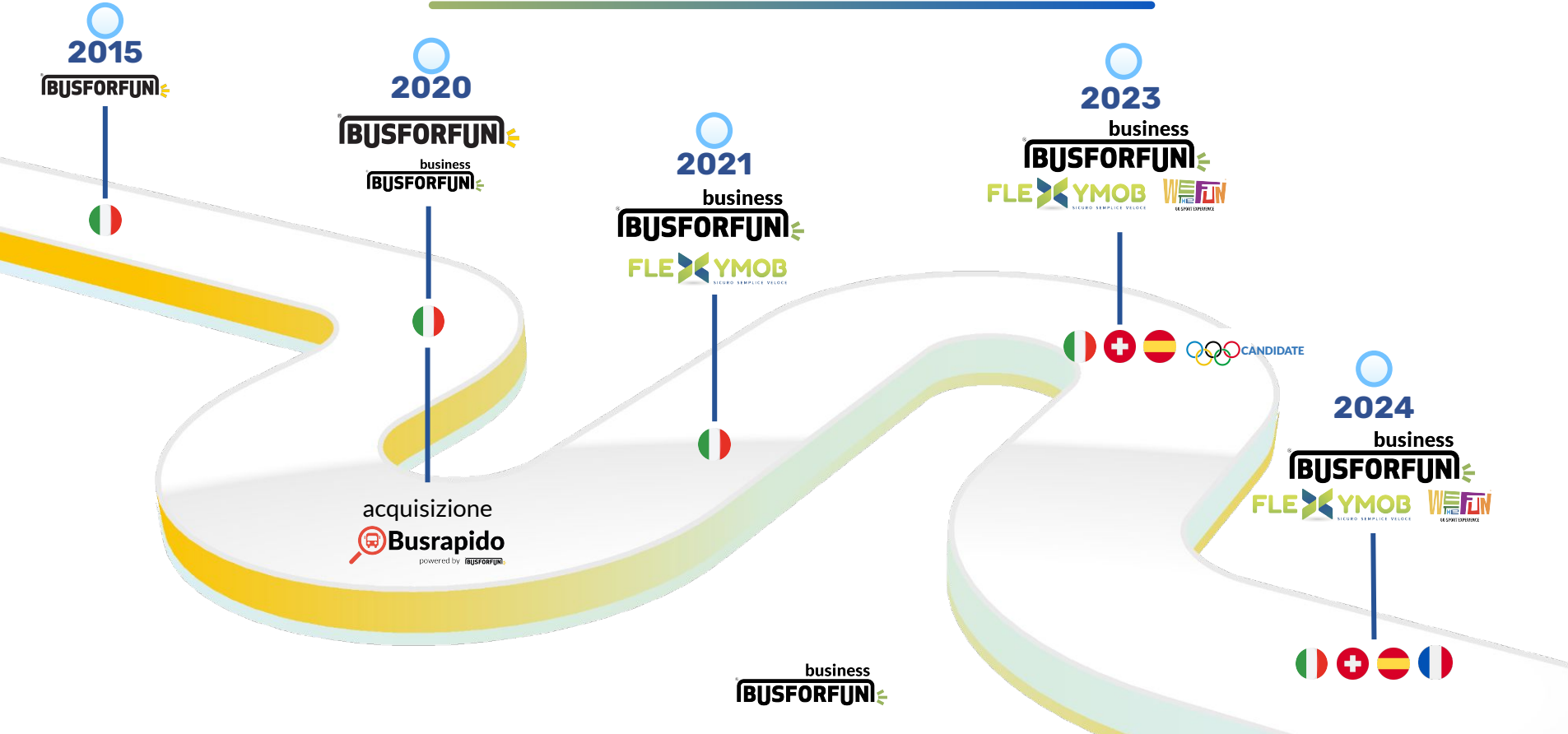


# business BUSFORFUN®

B2B Mobility Company  
leader in Europa per le soluzioni di  
mobilità integrata







# LA STORIA








# PROBLEMA

---

## AZIENDA

-  **Difficoltà** nella gestione e **integrazione** della mobilità urbana
-  Ottimizzazione dell'impatto economico-ambientale
-  Apertura di sedi dislocate **difficilmente accessibili** con trasporto pubblico o privato
-  **Carenza posti auto** in prossimità dell'azienda

## DIPENDENTE

-  **Abitazione dislocata** dalla sede di lavoro
-  **Traffico** in concomitanza con orari lavorativi
-  **Carenza di corse** TPL in determinate fasce orarie
-  **Sicurezza**
-  Misure del Codice della Strada in relazione all'utilizzo del cellulare



# SOLUZIONE

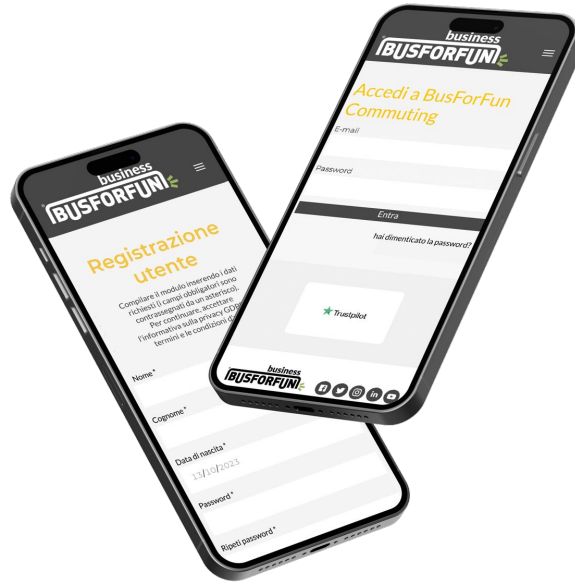
## #MAAC Mobility As A Community

Il progetto unico basato sui  
bisogni della **comunità** per integrare  
le soluzioni di mobilità.

Attraverso la piattaforma **FlexyMob**  
vengono integrati servizi ad hoc per  
rispondere alle diverse necessità.

# SERVIZI BUSINESS

- ✚ piani di mobilità personalizzati
- ✚ piattaforma di prenotazione
- ✚ personalizzazione dei servizi
- ✚ temporary mobility manager
- ✚ PSCL
- ✚ survey



- ✚ parcheggio aziendale
- ✚ navetta aziendale
- ✚ integrazione trasporto pubblico locale
- ✚ colonne di ricarica
- ✚ taxi
- ✚ carpooling
- ✚ servizio GPS
- ✚ noleggio mezzi
- ✚ micromobilità

# COME LAVORIAMO

AI

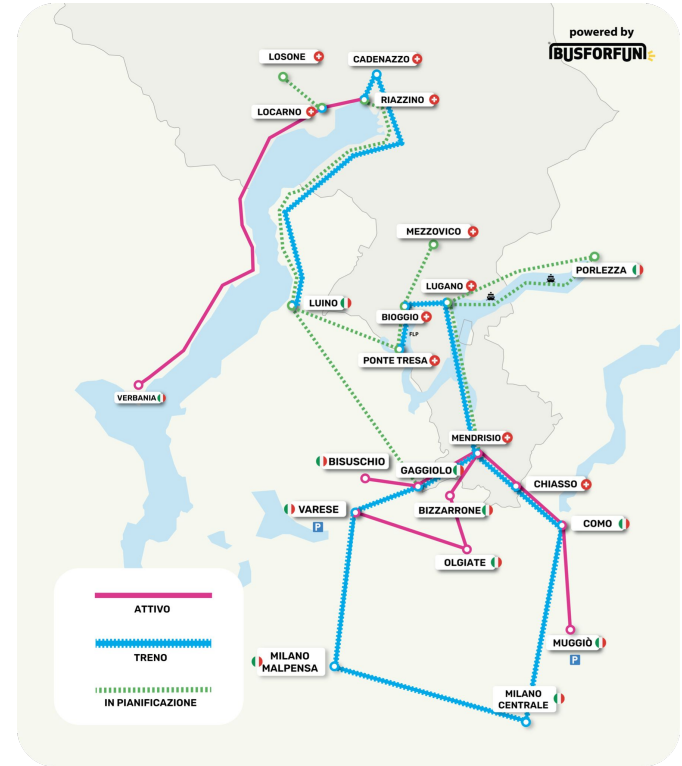


## ALGORITMO

- Domicili anonimi dei dipendenti
- Durata delle corse
- Lunghezza linee
- Raggio di aggregazione
- Survey comunità



## PIANO DI MOBILITÀ - PSCL



# VANTAGGI

	CORPORATE (B2)	USER (C)
Servizio customizzato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Community based	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Single Sign On (SSO)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Online booking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pagamento centralizzato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Report di utilizzo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Report di sostenibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# KPI UTENTI

## In media i bus (no minibus) sono pieni all'84%

analisi fatta sui bus di 10 linee nel periodo 01/01/23 - 30/09/2023



## caratteristiche spostamento

extraurbano

58%

urbano

47%

## durata media spostamento casa-lavoro



19 minuti

analisi fatta sui tragitti bus in 178 giorni lavorativi nel periodo 01/01/23 - 30/09/2023

30%

fermata navetta <5km da casa

23%

fermata navetta <4km da casa

analisi fatta grazie ai dati in possesso di BFF sui domicili anonimi dei lavoratori

86%

## prenotazione con largo anticipo (>1 settimana)

analisi fatta grazie alla piattaforma prenotazione BFF nel periodo 01/01/23 - 30/09/2023



# 4 PILASTRI

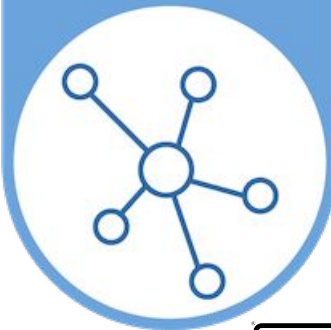
## ESPERIENZA

viaggio casa-lavoro  
migliorato  
grazie all'esperienza  
maturata sul campo



## DATI

analisi continua che  
permette di migliorare  
costantemente il  
servizio



## SOSTENIBILITÀ

trasporto condiviso e  
reportistica di  
sostenibilità



## REVENUE

remunerazione dei  
sedili e modulazione  
della capienza dei mezzi



# PIATTAFORMA



## Piattaforma online e web-app

- sistema di prenotazione online dedicato
- analisi dei dati di flusso e dei big data
- sistema multilingua

# VANTAGGI ADOZIONE PIATTAFORMA



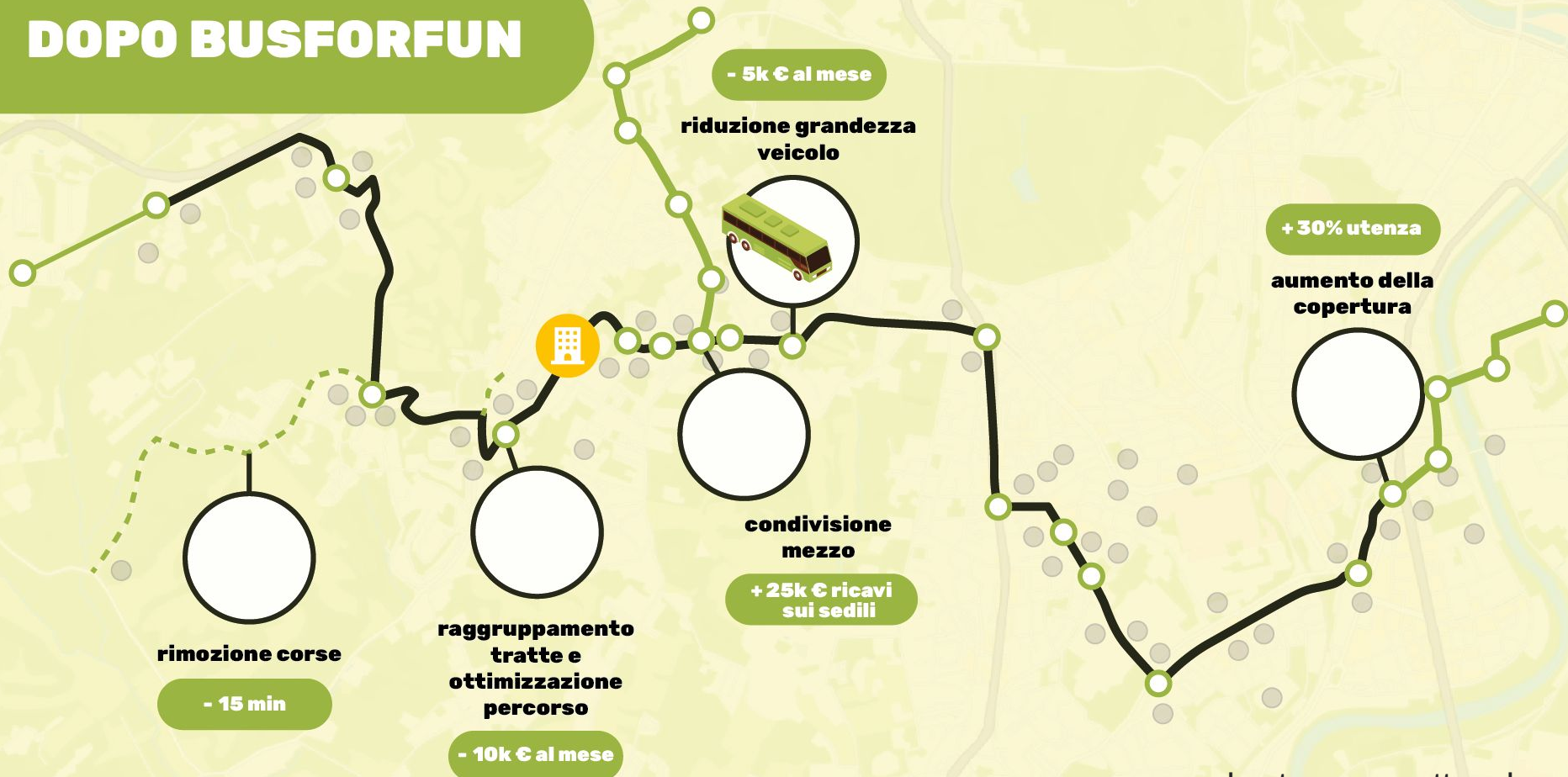
Esempi di modifiche al PSCL  
esistente e relativi benefici  
economici e ottimizzazioni  
percorso

# PRIMA DI BUSFORFUN



basato su un progetto reale

# DOPO BUSFORFUN



basato su un progetto reale

# PRIMA DI BUSFORFUN

**scarsa  
affluenza**

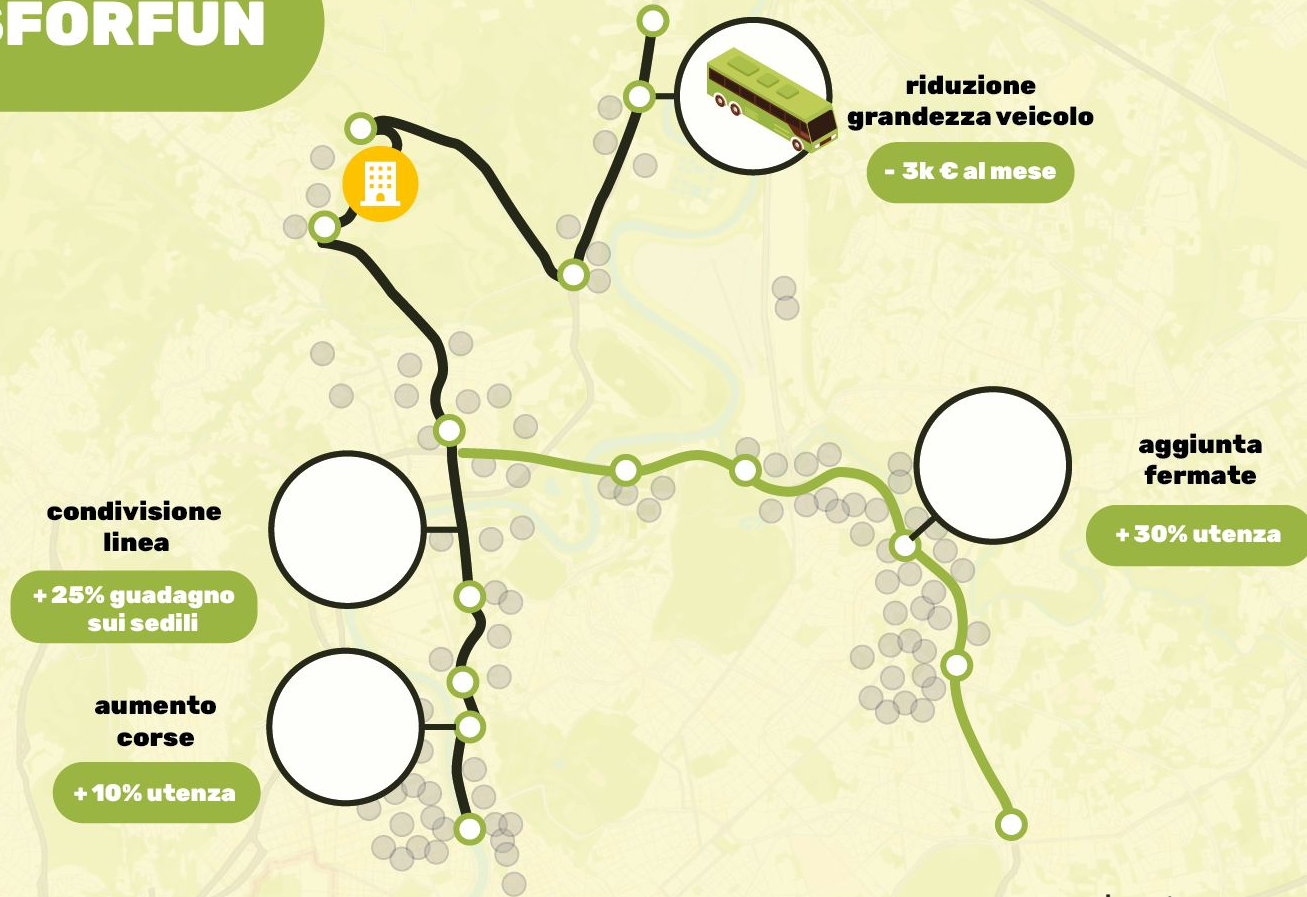
**corse non  
sufficienti**

**veicolo  
troppo grande**

**scarsa  
copertura**

basato su un progetto reale

# DOPO BUSFORFUN



basato su un progetto reale

# VANTAGGI ADOZIONE PIATTAFORMA



Esempio di costituzione PSCL  
ex novo e relativi azioni e  
strategie svolte da BusForFun  
Business



# SENZA BUSFORFUN

**SEDE  
LAVORATIVA**

**difficoltà ad assumere in  
mancanza di servizi  
di mobilità**

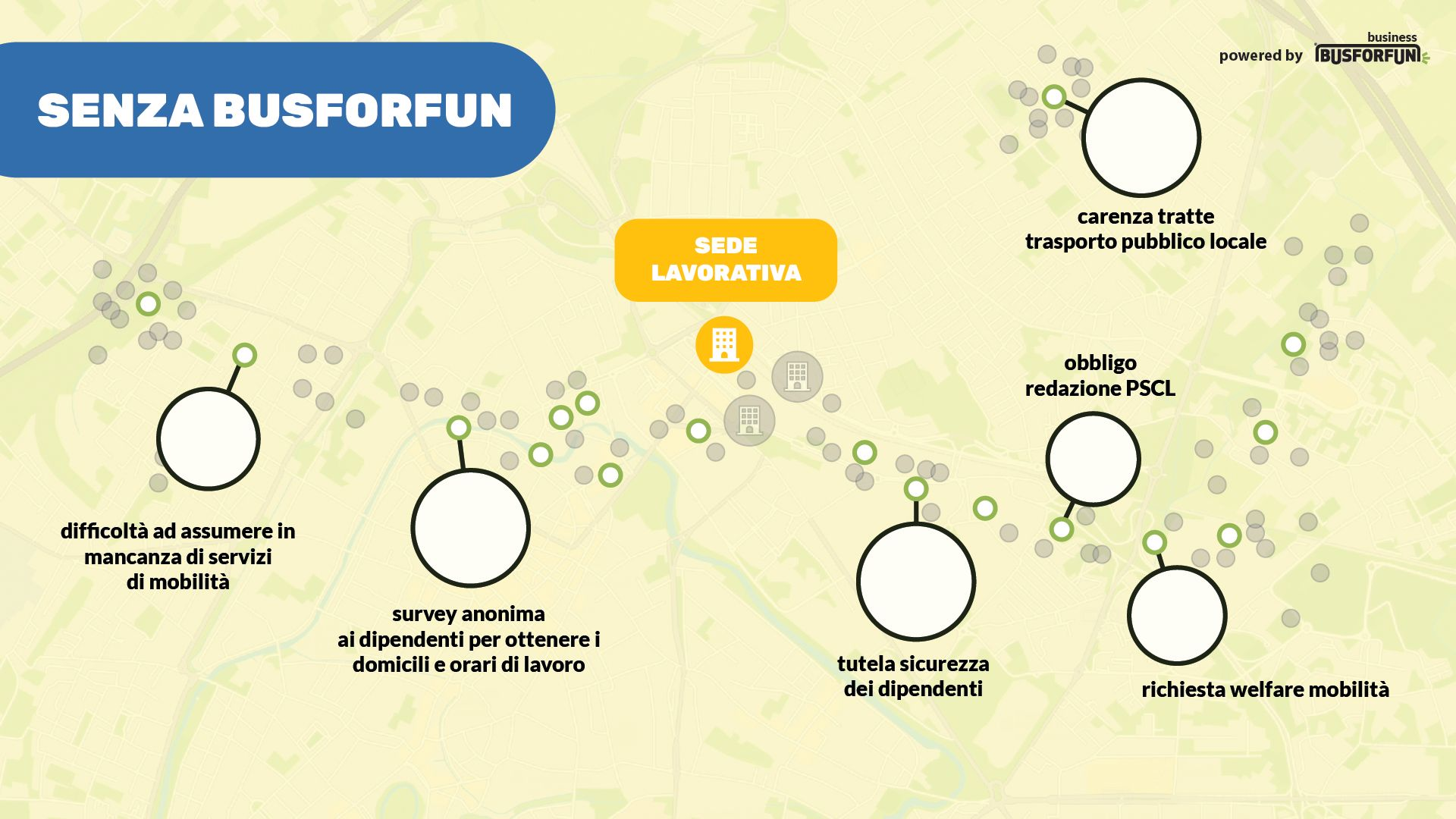
**survey anonima  
ai dipendenti per ottenere i  
domicili e orari di lavoro**

**tutela sicurezza  
dei dipendenti**

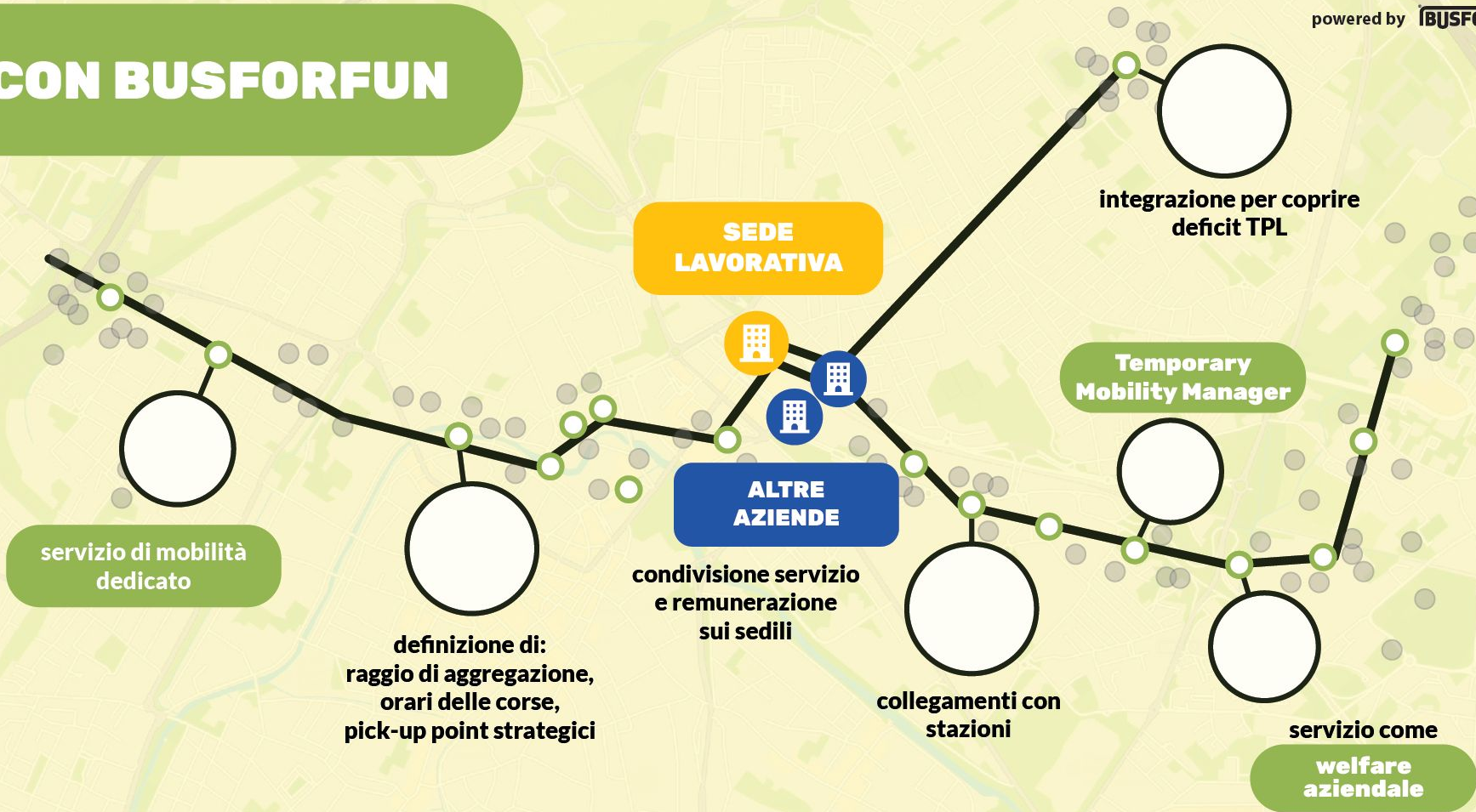
**obbligo  
redazione PSCL**

**richiesta welfare mobilità**

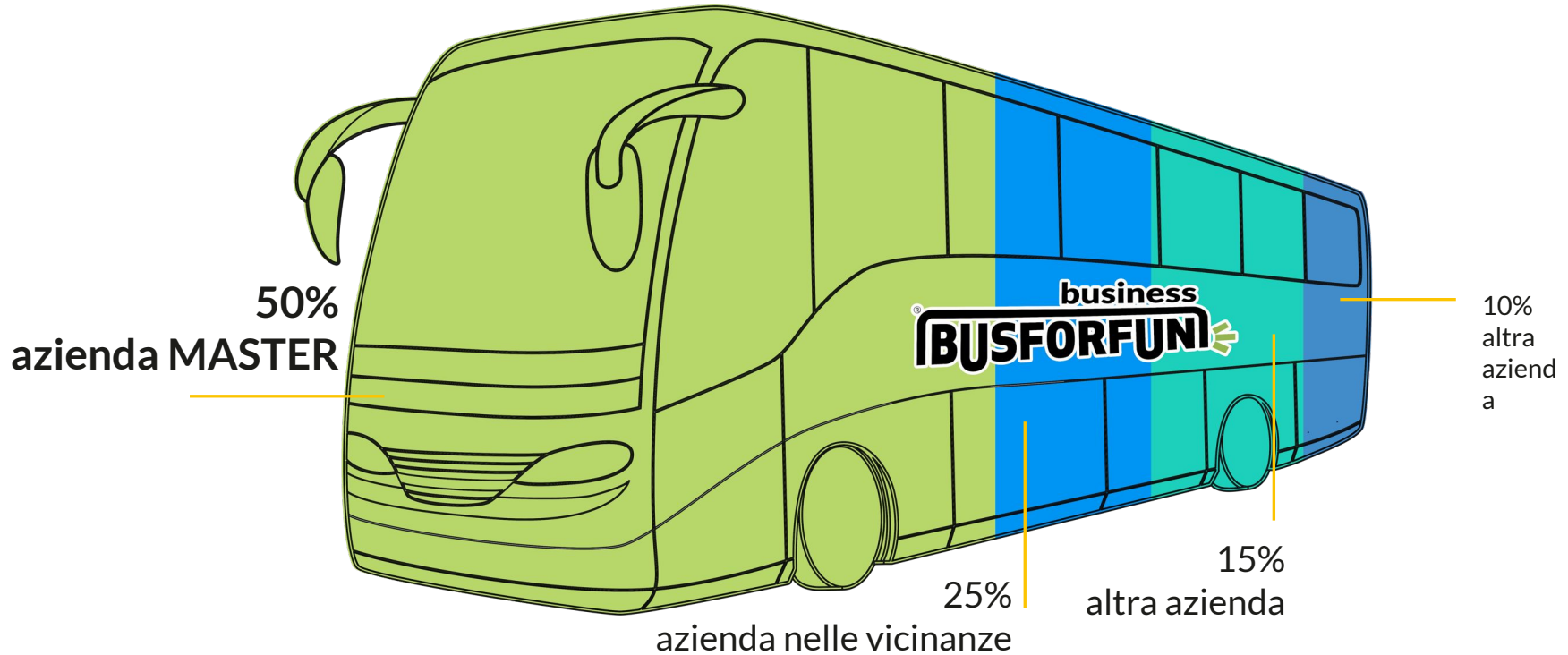
**carenza tratte  
trasporto pubblico locale**



# CON BUSFORFUN

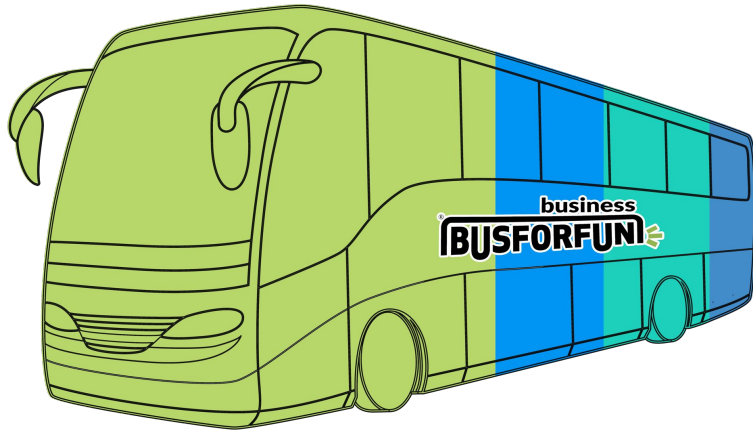


# BUSINESS CLUSTER MODEL



# CONSEGUENZA

---



## PROMOZIONE FIT FOR 55%

in linea con gli obiettivi dell'UE di  
riduzione delle emissioni nette di  
gas a effetto serra  
almeno del 55% entro il 2030

# CHI PAGA?

---



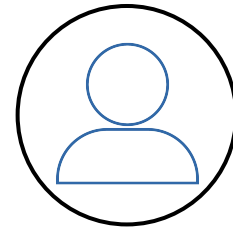
## SERVIZIO AZIENDALE

costi del servizio a carico  
dell'azienda committente



## SERVIZIO MISTO

a carico del dipendente +  
azienda



## SERVIZIO WELFARE

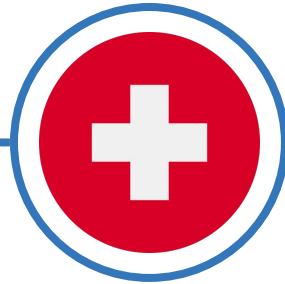
a carico del dipendente con i  
crediti welfare

# MARKET ADOPTION



# MULTINAZIONALE ELVETICA

05.09.2022  
21.12.2023



trasporti transfrontalieri Italia-Svizzera  
treno + navetta dedicata

34.748 macchine eliminate dalla strada

**176.808 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**  
**2.171.774,81 km risparmiati**  
**(54 giri della Terra)**

risparmio economico del 18%

# UNICAMPANIA

01.09.2023  
31.12.2023



Bus con geolocalizzazione o servizio di carpooling

771 utenti unici

469 bus (8.354 corse totali)

3.904 macchine eliminate dalla strada

**2.937 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**



# PROGETTO PORTO DIFFUSO

---

Nel 2021, a seguito dell'emanazione del **Decreto Grandi Navi**, il transito nel Canale San Marco-Giudecca è stato interdetto alle unità dal tonnellaggio superiore alle 25.000 tonnellate e di conseguenza l'arrivo delle stesse in Stazione Marittima a Venezia. Contestualmente, per continuare ad ospitare nella città lagunare quelle navi che superavano tali limiti, si è reso necessario individuare degli ormeggi alternativi presso il **Porto di Fusina** e il **Porto Commerciale di Marghera**.

Dal 2022 Busforfun.com si occupa della gestione della mobilità dei passeggeri delle **navi da crociera in scalo a Venezia** con professionalità e competenza, assicurando lo svolgimento del servizio nella maniera più efficiente possibile, nel rispetto delle normative in vigore e con una costante presenza on site nelle giornate di operatività.

Nel Dicembre 2022 BusForFun si raggruppa in ATI con vettori locali veneti e nel Febbraio 2023 si aggiudica la gara d'appalto triennale indetta da **VTP-Venezia Terminal Passeggeri** per l'organizzazione e la gestione del trasporto via terra dei passeggeri tra la Stazione Marittima di Venezia e gli ormeggi di Marghera e Fusina, identificati ufficialmente come Porto Diffuso (primo caso in Italia).

Le banchine di ormeggio sono aree doganali inserite in circuito di security sottoposto a sorveglianza continua, tutti e tutto ciò che entra o esce da queste zone rispetta le procedure di sicurezza ed è costantemente sottoposto a controllo ai varchi di accesso sorvegliati: sia veicoli che operatori devono essere inseriti in appositi elenchi per essere autorizzati all'accesso, vengono sottoposti a specifici controlli all'inizio delle attività e devono attenersi alle normative indicate durante tutto il turno di servizio.

**Come operatore unico di riferimento per la mobilità del Porto Diffuso**, Busforfun.com si interfaccia con VTP, collabora con i Ground Agent e i Port Agent delle compagnie di crociera e gestisce un ventaglio di vettori di noleggio bus, **mantenendo funzionale, efficace e flessibile un meccanismo operativo complesso** che si adatta sempre alle singole e differenti necessità.

# LE NUMERICHE PARLANO CHIARO



nel periodo di attività 2022

160 navi gestite



per un numero  
complessivo di circa 1850  
bus

nel periodo di attività 2023

oltre 200 navi  
gestite



per un numero  
complessivo di circa 2000  
bus

# MULTINAZIONALE LEADER IN TELECOMUNICAZIONI

05.05.2022  
31.12.2023



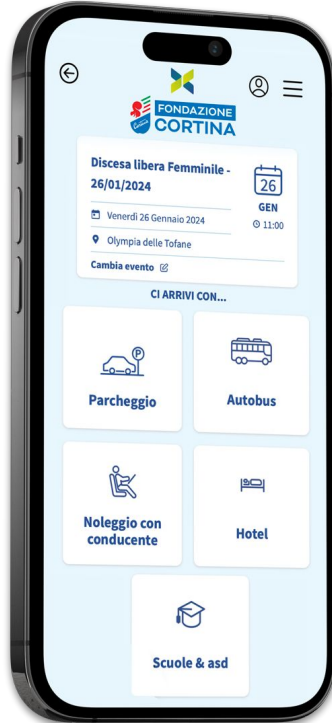
11 sedi  
+10k bus  
+98 k macchine eliminate dalla strada

**130 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**

**613 km risparmiati  
(20 giri della Terra)**

# CORTINA SKI WORLD CUP

2023



business  
**IBUSFORFUN**

2.064 passeggeri trasportati  
1.000 km risparmiati  
**57.349 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**

**PARKFORFUN**

611 veicoli prenotati  
**1.287,38 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**

business  
**IBUSFORFUN**

# LOCARNO FILM FESTIVAL

2023



Treno

**5.577,33 Kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**

**141.886,00 km risparmiati  
(3,5 giri della Terra)**

# AZIENDA INFORMATICA

01.02.2023  
31.03.2023



Redazione Piano Spostamento Casa-Lavoro

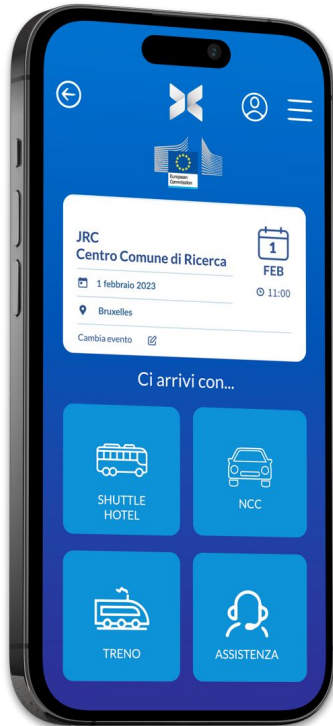
IN SOLI DUE MESI DI UTILIZZO

**103 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**

**3.120 km risparmiati**

# JRC - CENTRO COMUNE DI RICERCA

2023



BusForFun e JRC collaborano nel campo della mobilità intelligente con particolare attenzione alla *Mobilità Come Servizio* e alla mobilità sostenibile.

BusForFun.com ha aderito al Bando di Manifestazione di Interesse per il progetto Living Labs con una proposta dal titolo “**MaaC, Mobility as a Community**” indirizzata alla sede di Ispra.

Per l'occasione, BusForFun ha offerto la piattaforma **FlexyMob** specificamente personalizzata per le **esigenze della comunità**, includendo tutti i servizi di trasporto disponibili per ogni esigenza di mobilità.

# VENERANDA FABBRICA DEL DUOMO

2023



Navetta

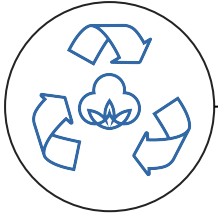
**2.208.189,54 Kg di CO<sub>2</sub> risparmiati**

**59.216,60 km risparmiati  
(1,5 giri della Terra)**

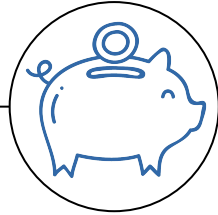


# ESG

---



report di sostenibilità  
risparmio CO<sub>2</sub>



risparmio  
economico

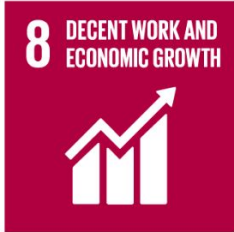
## ANALISI & REPORT

Condivisione dei risultati con  
committente per redazione del  
bilancio aziendale

# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



Promuoviamo **politiche orientate verso lo sviluppo** e che **supportino l'innovazione** attraverso servizi sempre aggiornati, moderni e tecnologici;

Grazie alle soluzioni di mobilità e accomodation per grandi eventi della nostra piattaforma FlexyMob, promuoviamo il **turismo sostenibile**.



Le soluzioni promosse contribuiscono ad **ammodernare le industrie** per renderle più sostenibili.



Diamo la possibilità ad aziende committenti di fornire l'accesso a sistemi di trasporto **sicuri, sostenibili e convenienti** per tutti.



La collaborazione con WOWnature si sviluppa attraverso **progetti di riqualificazione ambientale e piantumazione**.



Forniamo **report** da inserire nei bilanci aziendali in quanto contribuiscono a misurare l'operato secondo i parametri ESG

# SOLIDITÀ SCIENTIFICA

CISET

**SBS**  
**MASTER**  
SPORTS BUSINESS STRATEGIES



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI MILANO



**24**  
**ORE** business  
school



Università  
degli Studi  
della Campania  
*Luigi Vanvitelli*



**UNIVERSITÀ**  
**DEL SALENTO**



Università  
Ca' Foscari  
Venezia



**Politecnico**  
**di Torino**



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**iusne**  
Istituto Universitario Salesiano Venezia

Computer Science  
Dipartimento di  
economia



E | T | I | F | O | R  
valuing nature



<https://www.wownature.eu/aziende/i-nostri-partner/busforfun/>

# RESPONSABILITÀ SOCIALE



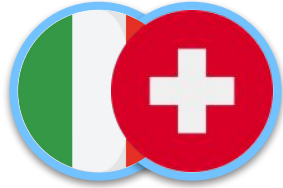
3 GOOD HEALTH  
AND WELL-BEING



proud partner of Villa D'Oro Pallavolo  
per la prima squadra di Sitting Volley



# PARLIAMONE



[commuting@busforfun.com](mailto:commuting@busforfun.com)



[commuting.es@busforfun.com](mailto:commuting.es@busforfun.com)



Via Jacopo Salamonio, 3 (30175) Venice - Italy  
Viale De Pietro, 17 (73100) Lecce - Italy  
Corso di Porta Romana, 61 (20122) Milan - Italy  
Via Casilina 3, (00182) Rome - Italy  
C/o European Commission - Joint Research Centre (21027) Ispra (VA) - Italy  
Via Somaini, 10 (6900) Lugano - Switzerland  
Plaza de Cataluña, 1 (08002) Barcelona - Spain

