

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

La mobilità collettiva diventa sempre più attenta all'ambiente, efficiente e accessibile, grazie all'innovazione digitale

BusForFun.com: sottoscrizione di strumenti finanziari partecipativi per accelerare lo sviluppo della mobilità sostenibile in ambito turistico

Dopo un 2024 con transazioni da record, la scale-up europea specializzata nel trasporto turistico e per grandi eventi, in soluzioni B2B e commuting aziendale, chiude un nuovo round e punta a espandere la propria gamma di servizi, in pochi click.

Venezia, 14 luglio 2025 - **BusForFun.com**, società specializzata in soluzioni di mobilità sostenibile e condivisa, annuncia la sottoscrizione di strumenti finanziari partecipativi ("SFP") che porteranno a un **aumento di capitale per un totale di 4,4 milioni di euro**, destinato a rafforzare il piano di investimenti dedicato allo sviluppo di servizi avanzati per il settore turistico, sportivo e degli eventi.

L'operazione si articola in un versamento di **3 milioni di euro** da parte di **FTT | Fondo Tematico Turismo S.r.l.**, veicolo gestito da **Equiter S.p.A.** e di cui **Intesa Sanpaolo** è azionista unico, dedicato all'impiego di Fondi del PNRR su investimenti nell'ambito del turismo sostenibile; nella conversione parziale del credito derivante dal finanziamento soci in essere per **un milione di euro** da parte di **FNM** e, infine, nell'apporto di **0,4 milioni di euro** da parte dei founder **Davide Buscato** e **Luca Campanile**.

L'operazione, per conto di **FTT | Fondo Tematico Turismo**, è stata guidata e coordinata da **Equiter**, in qualità di *advisor* esclusivo, con il supporto dello studio legale **RPLT - RP legalitax** e di **Intesa Sanpaolo Innovation Center** che, attraverso il **Circular Economy Lab¹**, ha effettuato la *business due diligence*.²

FNM è stata assistita dallo studio **PedersoliGattai**, mentre **Buscato** e **Campanile** dallo studio **Usoni & Partners**.

Questa operazione permetterà di rafforzare il carattere innovativo della piattaforma digitale di BusForFun, attraverso l'adozione di tecnologie avanzate e l'espansione dei servizi, specialmente in ambito turistico, con l'obiettivo di rendere sempre più accessibili e sostenibili gli spostamenti per eventi, concerti, manifestazioni sportive e viaggi di gruppo.

¹ Il **Circular Economy Lab** è una iniziativa di Intesa Sanpaolo Innovation Center e Cariplo factory volta ad accelerare la transizione in Italia verso la *circular economy* e contribuire, in questo modo, a generare opportunità di business attraverso metodologie di *open innovation* rivolte alla ricerca di soluzioni e tecnologie innovative nell'ambito dell'economia circolare

² **Intesa Sanpaolo**, a fine 2024, ha erogato un **finanziamento** di 2,2 milioni di euro finalizzato alla crescita di **BusForFun CH** con attenzione al raggiungimento di obiettivi **ESG**, supportando la società anche in fase di *start-up* con attività di **formazione e consulenza strategica** avvalendosi dell'**Intesa Sanpaolo Innovation Center**

In particolare, **BusForFun** punta ad ampliare la propria offerta con servizi ancillari come assicurazione, ristorazione e pernottamento, ponendosi come un interlocutore unico e facile da usare, capace di soddisfare tutte le esigenze dell'utente in pochi click.

“Grazie al sostegno di partner strategici e investitori attenti all'innovazione sostenibile, potremo dare ulteriore slancio al nostro piano industriale, che punta a rivoluzionare il modo in cui ci si muove per partecipare a esperienze collettive”, dichiarano **Luca Campanile** e **Davide Buscato**, co-founder di **BusForFun**.

*“La digitalizzazione è il motore green della mobilità sostenibile: questa operazione – spiega **Giuseppe Bruno** del Team Investimenti Advisory **Equiter S.p.A.** - mira a rafforzare l'infrastruttura digitale di BusForFun per aumentare qualità, quantità e accessibilità dei servizi offerti e, di conseguenza, per rendere sempre più fruibili esperienze di viaggio e intrattenimento, cercando di ottimizzare l'impatto ambientale.”*

*“Il supporto finanziario a BusForFun – sottolinea il presidente di **FNM Andrea Gibelli** - è fondamentale in quanto consente alla società di proseguire nel suo percorso di crescita nei servizi innovativi di mobilità flessibile e personalizzata delle comunità. Questo investimento ci permette inoltre di contribuire concretamente alla riduzione dell'impatto ambientale degli spostamenti, in piena coerenza con gli obiettivi di sostenibilità del Piano Strategico del Gruppo FNM”.*

BusForFun è una società italiana specializzata nella pianificazione, organizzazione e gestione di soluzioni di mobilità condivisa e sostenibile. Attraverso un approccio tecnologico e integrato, supporta aziende, organizzazioni ed enti pubblici nel miglioramento dei propri servizi di trasporto. Con un'offerta diversificata rivolta ai settori del turismo, degli eventi e del commuting aziendale (fiere di settore, parchi a tema, campi estivi, spostamento quotidiano casa-ufficio), BusForFun si propone di rendere l'esperienza di viaggio più efficiente, accessibile e rispettosa dell'ambiente. Fondata nel 2015, **BusForFun** ha chiuso il 2024 con circa 13 milioni di ricavi a livello di intergruppo, ha un **budget di 25 milioni per il 2025** e si avvale di una **flotta di circa 8000 autobus** che trasportano una clientela estremamente eterogenea in tutta **Europa**. Oltre ai servizi per il pubblico, **BusForFun** lavora al fianco di L.O.C.³, federazioni sportive, organizzazioni ed aziende per pianificare e gestire ogni aspetto della mobilità evento: dalla logistica dei mezzi al coordinamento di staff, volontari e flussi di spettatori, offrendo soluzioni ottimizzate. Tra le principali collaborazioni, si ricordano: **la partnership con Fondazione Cortina** per la **Ski World Cup** che, dal 2021, prevede la gestione del servizio Park&Ride tramite bus e navette dedicate, il coordinamento della mobilità, della flotta di bus e dei treni *charter* per i concerti di artisti internazionali come **Harry Styles** (2023) e **AC/DC** (2024). BusForFun è inoltre **Sponsor dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026**, e si occuperà dei trasporti verso le venue di Gara.

Per ulteriori informazioni:

BUSFORFUN.COM | [Busforfun.com](https://www.busforfun.com) | marketing@busforfun.com | LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/busforfun-com/>

Equiter S.p.A. è investitore e advisor finanziario nei settori Infrastrutture, Innovazione e Industria, che opera anche a fianco di **PMI e startup innovative italiane**, supportandone crescita e consolidamento. **Equiter S.p.A.** seleziona, realizza e gestisce investimenti in capitale di rischio allo scopo di promuovere lo sviluppo socio-economico del territorio e la crescita sostenibile nel lungo termine, in linea con i principi **PRI – Principles for Responsible Investments**.

Holding di partecipazioni di **Fondazione Compagnia di San Paolo, Intesa Sanpaolo, Fondazione CRT e Fondazione CRC**, **Equiter gestisce** asset per circa **2 miliardi di euro** ed è attiva nel settore del Private Capital, investendo direttamente in PMI italiane, anche in coinvestimento con altri partner.

La società, inoltre, è anchor investor del Fondo "Equiter Infrastructure II" (dotazione 300 milioni di euro circa) che si rivolge a infrastrutture mid-market in Italia, selezionate attraverso una politica di investimento ispirata ai pilastri dell'innovazione e degli SDGs. **Equiter** è anche advisor del Fondo Infrastrutturale Ecra Eurizon e di strumenti finanziari gestiti nel quadro degli Accordi Operativi con la **Banca Europea per gli Investimenti** (BEI), relativi a fondi stanziati dai **Ministeri italiani (MEF, MUR, Turismo, Interno)** per progetti nei settori del Turismo, della Rigenerazione Urbana e dell'Innovazione, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Programma Operativo Nazionale Ricerca e Innovazione 2014-2020 (PON R&I).

Nel 2024, in conformità con le linee guida di **Banca d'Italia** che indicano le **Società di Gestione del Risparmio ("SGR")** come modello più idoneo per iniziative seriali nel mondo del risparmio gestito, **Equiter** ha acquisito una **SGR**, poi denominata **Equiter SGR S.p.A.**; ciò ha segnato una significativa evoluzione del modello di servizio e ha portato alla **redazione del primo bilancio consolidato** che comprende, oltre alla Capogruppo e alla già citata Equiter SGR, anche le due controllate RIF-T ed Equiter Venture.

Per ulteriori informazioni: <https://www.equiterspa.com/> | Follow us on LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/equiter-spa/> |

Contatti stampa: tatiana.zarik@equiterspa.com | +39 349 335 2103

Il **Gruppo FNM** è un operatore attivo nei servizi di mobilità sostenibile, nella **gestione e sviluppo di infrastrutture autostradali e ferroviarie** oltre che nei settori dell'**energia rinnovabile** e della **logistica**. L'obiettivo che unisce tutte le sue attività è contribuire alla crescita e alla competitività delle aree metropolitane e regionali nelle quali è presente, migliorando la qualità della vita delle persone, delle città e delle imprese, creando connessioni che generano valore. Sostenibilità economica, sociale e ambientale, sicurezza e innovazione sono i principi alla base della sua attività. La capogruppo FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è **Regione Lombardia**, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

Per ulteriori informazioni: <https://www.fnmgroup.it/> Contatti stampa: ufficiostampafnm@fnmgroup.it

³ L.O.C. – *Local Organizing Committee* ovvero Comitato Organizzatore Locale, è un'entità istituita specificatamente per organizzare ed eseguire un evento di grandi dimensioni nel luogo designato